

Kære læsere!

Hvis man (som jeg) for det meste skriver provokerende, når jeg fx producerer mine nyhedsbreve, er der altid en risiko for at modtage kritik. Sådan er spillereglerne og her i foråret blev jeg skældt ud af en modtager, der sendte denne mail til mig:

"Ole, du skal ikke sende flere nyhedsbreve til mig. Jeg er dødtræt af dine evindelige kritiske kommentarer af det danske samfund. Det kender jeg nemlig, men jeg kan ikke kommentere om Thailand, da jeg ikke bor der".

Det er derfor med denne mail i baghovedet, samt det manglende svar på, hvorfor danske borgere ikke er i stand til at "gøre noget", der kan ændre på den adfærd, mange offentlige instanser udviser overfor borgere, som de har pligt til at servicere. I disse dage går dramaet om fiskekvoter over skærmen og afslører forhold, der på mange måder minder om hverdagen i Thailand. De to lande deler også konsekvenserne; der er nemlig ingen, der sker intet i denne sag, der minder om skandalen i Skat; 8 eller 9 ministre af forskellige politiske observanser, der er enige om, at det ikke tjener noget formål at kaste smuds på kollegerne, de tidligere nu medansvarlige.

Der tales om rigsretssag, om at drage Løkke til ansvar for at udvise manglende ansvarsfølelse overfor sit job. Alt sammen fine ord, jeg tror ikke, jeg tager fejl, når jeg har den opfattelse, at der intet sker. Arrogancen har ingen overligger og læg mærke til et nyt spindoktorkoncept, der har sneget sig ind på den nationale politiske scene; alle tiltag, der glæder vælgerne, er danske, alle de, der gør det umuligt at udføre sund fornuft, skyldes EU bestemmelser.

1

Derfor smiler jeg, når jeg i dag i morgenpressen kan læse 3 argumenter:

- Troels Lund Poulsen om børnecheck, der sendes til udlandet; "Vi skal ikke have en tossegod velfærdspolitik!". Undskyld Troels, **skal ikke have**, hvilket tillægsord vil du bruge om den eksisterende politik?
- Karsten Lauritzen; "Jeg læser altid med interesse, hvad rigsrevisionen skriver". Denne arrogante kommentar følger efter en voldsom kritik af hans manglende svar på, hvor stor en gæld danske borgere og danske virksomheder til det offentlige? Efter 2 års arbejde; ingen tal, skønsmæssigt mere end 100 milliarder, og tallet forøges måned for måned. Hvis vi forestiller os at dette skete i en privat virksomhed, ville chefen for længe siden være smidt ud.
- Martin Henriksen; "Hvorfor er denne mand ikke udvist for længst?" Om lederen af banden **LTF**, Shuaib Khan, der ikke kan udvises af Danmark, da han er beskyttet af internationale konventioner. De danske domstole har valgt at følge politiske kræfter, der sætter udenlandske regler højere end at varetage danskernes interesser.

Jo, jeg forstå godt, at det er vanskeligt for de snart få danske borgere, der stadig kæmper for at opretholde et ordentligt samfund! Heldigvis har vi jo Dansk Flygtningehjælp, der står parat til at hjælpe dem med at forlade den synkende skude.

Organisationen skal jo hjælpe danskere, den hedder ikke international flygtningehjælp.

Nu til nogle eksempler på, hvorledes jeg på det praktiske plan, behandles af det offentlige. Og hvilke midler jeg bruger for i det mindste at gøre noget.

1. Fra 2013 har jeg en ankesag løbende med Skat, da jeg føler at jeg uberettiget har betalt for meget i skat. Efter nu snart 4 års kamp intet svar, ikke engang en invitation til en nærmere redegørelse/debat om sagen. OK, det kan jeg godt forstå, for i Skat havde de jo i disse år travlt med at udskrive checks til udenlandske svindlere, sikkert også er beskyttet af internationale konventioner, så det beløb, jeg synes, jeg betalte for meget, er så endt der, uden tvivl.
2. Som udlandsdanser skal jeg hvert år indsende en såkaldt leveattest. Den skal dokumentere, at jeg er i live og den skal verificeres af en person eller en myndighed, der kender mig. Den skal sendes til "Udbetal Danmark/udenlandsk pension og ATP" i Hillerød. Jeg kan sagtens forstå nødvendigheden heraf. Ved en fejl i foråret blev attesten ikke underskrevet som forlangt og naturligvis standser omtalte kontor i Hillerød udbetalingerne.
3. Jeg sender flere mails, får ikke svar, men da jeg kommer hjem til DK, sørger jeg for, ikke alene at der udfærdiges en ny attest, men da jeg tilfældigvis er hos familien i Hillerød kører jeg ned til ATP huset og afleveres attesten i den dertil indrettede postkasse.
4. Der sker intet, nul pension, men ATP bidraget på 713 danske kroner kom dog
5. I juni skriver jeg mails og får den 28. juni dette svar:

"Kære Ole Casthoej; Vi skriver til dig, fordi vi i perioden fra den 1. juni 2017 til den 31. juni 2017 har modtaget dine henvendelser. Vi har i dag videresendt dem til besvarelse hos ATP Livslang Pension".

Det er tankevækkende at organisationen er så fremsynet, at den 28. juni kan skrive, at perioden omfatter den 31. mig bekendt er der kun 30 dage i juni. Og det er jo ikke ATP udbetalingen, der mangler, så jeg væbner mig med tålmodighed og efter flere dages angreb på computerstemmen i Hillerød:

6. Lykkes det en dag at få kontakt med en medarbejder, der på et meget dårligt dansk forsøgte at forklare mig, at attesten var afleveret hos ATP, men ikke hos Udbetal Danmark, selvom der nu kun skal udfyldes en attest (tidligere to). Det er jo indlysende praktisk at de to organisationer, der bor samme steds under samme ledelse, samarbejder, eller tager jeg helt fejl?
7. Da jeg grædende bryder sammen og forklarer, at jeg jo ikke kan betale mine mange udgifter uden at have penge på min konto, rammer jeg hendes center for medmenneskelig forståelse (hun er jo ikke dansk) og hun tilbyder at gå ind i min sagsmappe hos ATP og derfra hente attesten, som hun fortæller mig, jo er ankommet. Men hun lægger ikke skjul på, at hun faktisk ikke må kopiere attesten fra hendes kollega, hun gør det af et godt hjerte for at hjælpe mig!
8. Det lykkes og pengene kommer, ingen tørre øjne. Tak søde sagsbehandler. Jeg er stolt af at jeg nu er en SAG med et tilhørende nummer. Hold da kæft sikke et fremskridt.
9. I juni er jeg tvunget til at skifte bank i Thailand, hvortil min pension sendes, den er betydelig, nemlig 5.115 DKK efter skat. Jeg sender oplysninger om den nye bank, men pensionen lander ikke, hverken på den ene eller anden konto.
10. Sender mails til organisationen i Hillerød, intet svar
11. Ingen pension

12. Efter 3 dages ventetid lykkedes det i august at få kontakt med en medarbejder per telefon, der oplyser, at den pågældende medarbejder har brugt et forkert ciffer i bankkonto og at beløbet er kommet retur til Hillerød.

13. Nu er det så endelig modtaget og jeg modtog denne "undskyldning!"

"Pengene skulle gerne gå ind på din konto om ca. fem bankdage. Vi beklager forsinkelsen.!"

Venlig hilsen

International Pension

Nu til noget helt andet!

Jeg hører til den årgang, der mellem 70 og 80 skulle have fornyet kørekortet hvert andet år og indtil 2015 lykkedes det uden problemer via et lokalt kontor for Borger Service, men nu er denne mulighed ikke længere eksisterende. Da jeg var hjemme i forsommeren fik jeg fornyet mit pas hos Borger Service i Middelfart og spurgte, om jeg ved samme lejlighed kunne forny mit førerbevis, som det vist korrekt hedder?

Svaret var et høfligt nej, idet der fra 1. januar 2017 er kommet nye regler, så jeg skulle fremover rette henvendelse til den lokale ambassade for at få ordet sagen. Jeg kontaktede derfor ambassaden i Bangkok, der har udviklet sig til en lidt interessant historie og her er et uddrag af kommunikationerne, idet ambassaden bad mig henvende mig direkte til Færdselsstyrelsen i København, til hvem jeg den 21. juli skrev efterfølgende:

3

SAGSBESKRIVELSE

Kære Færdselsstyrelse!

Jeg henviser til de nye bestemmelser for danskere, der ikke har fast bopæl i Danmark, vedrørende fornyelse af førerbevis. Her er den aktuelle situation for en dansker, der har boet i Thailand siden 1995 og som i øvrigt betaler skat i Danmark, men som nu ikke mere kan få assistance fra Borgerservice i fædrelandet.

I september dette år udløber mit danske førerbevis. Det kan ikke fornyes som tidligere via Borgerservice i DK, og jeg skal nu have et Thai førerbevis, som jeg naturligvis kan få, men jeg kan ikke bruge det i EU/Danmark, fordi teksten er på Thai.

Løsningen er at få et Thai Internationalt førerbevis og netop heri ligger problemet.

Fra den danske ambassade fik jeg denne henvisning:

Thailandsk internationalt kørekort for udlændinge bosat i Thailand

Ansøgning om 1-årigt thailandsk internationalt kørekort kan indgives følgende steder:

I Bangkok:

Department of Land Transport

1032, Phahonyothin Road

Bangkok 10900

Tlf. nr.: +66 (0) 2 272 3100, 02 272 3601-9. (Ved internationale opkald undlad "0").

Udenfor Bangkok:

Kontakt landtransportkontoret i den pågældende provins.

For yderligere information se: www.dlt.go.th (fortrinsvis på thai).

De thailandske myndigheder har oplyst at følgende skal medbringes:

- Pas med gyldigt non-immigrant visum.
- 2 fotos i passtørrelse (1 tomme), taget indenfor de seneste 6 mdr.
- Thailandsk kørekort, som er gyldigt udover 1 år.
- Ambassaden er ikke involveret i denne proces.

Da jeg har fast og registreret bopæl i Chonburi besøgte jeg naturligvis denne provins kontor (Department of Land Transport) og fik her dette kontors regler, der afviger fra dem, der åbenbart gælder i Bangkok.

Dette er lokalkontorets regler:

1. Jeg kan få et Thai førerbevis, der gælder for eet år (gælder kun udlændinge)
2. Efter første år kan det fornyes for yderligere eet år
3. Og først derefter, altså efter 2 år, kan man udstede et Thai Internationalt førerbevis

Hvis jeg kunne anvende kontoret i Bangkok gælder det stadigvæk, at det thailandske kørekort skal være gyldigt for en periode udover et år, men mit kort skal udstedes her i Chonburi.

Via lokale kontakter har jeg prøvet om jeg kan få løst problemet ved at henvende mig til kontoret i Bangkok, men fik det svar, at der på min attest for min faste bopæl er angivet (naturligvis), at jeg ikke bor i Bangkok og derfor skal henvende mig til kontoret i den provins, hvor jeg bor.

Konsekvensen for mig - og andre danske i Thailand/samme provins/ med samme problemstilling - er altså, at fra september i år og 2 år frem kan jeg ikke køre bil i EU/Danmark, altså hverken leje eller låne bil.

Det forekommer mig at være urimeligt og jeg tror ikke at Færdselsstyrelsen er opmærksom på, at disse nye regler skaber dette problem.

Må jeg venligst få kommentarer

Venlige hilsner

Ole Casthøj
21. juli 2017

CITAT SLUT

Jeg havde også prøvet at finde svar via den danske konsul for min provins, men han kendte ikke noget til de nye bestemmelser.

Samme dag sendte jeg dette brev til trafikminister Ole Birk Olesen:

Kære trafikminister Ole Birk Olesen

Jeg tillader mig at rette henvendelse til dig i forbindelse med de nye regler for danskere, der ikke har fast bopæl i Danmark og som skal have deres kørekort fornyet. Jeg er en af dem og har skrevet til Færdselsstyrelsen på anbefaling af den danske ambassade i Bangkok, der ikke kan hjælpe mig og andre, idet vi alle skal respektere den lokale lovgivning. Det ses tydeligt af meddelelsen fra ambassaden, at den ikke kan være involveret.

Vedlægger en kort sagsfremstilling, hvis essens er, at danske statsborgere bosiddende i Chonburi Provinsen (vi er ret mange) som skal have deres DK kørekort fornyet efter de nye bestemmelser, ikke kan køre bil i EU/Danmark for en periode af 2 år.

Jeg ved godt at du har travlt, men vil være taknemlig for en hjælpende hånd.

Venlige hilsner

Ole Casthøj

CITAT SLUT

Intet svar, naturligvis ikke, hverken fra den ene eller den anden.

Den 16. august sendte jeg denne mail til Færdselsstyrelsen:

5

SAGSBESKRIVELSE 2

Kære Færdselsstyrelse!

Den 21. juli 2017 tillod jeg mig, i min naivitet, at sende en høflig forespørgsel til FÆRDSELSSTYRELSEN baseret på en henvisning fra den danske ambassade i Bangkok. Når jeg anvender betegnelsen naivitet skyldes det naturligvis min opfattelse af, at når man som betalende dansk skatteborger (på trods af min status som udlandsdanske), skriver til en offentlig instans bør man forvente at kunne få et svar.

Jeg er virkelig ked af, at jeg har forstyrret Jer i arbejdstiden med at få et svar på et vigtigt spørgsmål, der vedrører en bestemmelse udstedt af Jeres styrelse. Det er jo ikke tanken at gøre Jer ulejlighed og forstyrre Jer i de mange vigtige opgaver, der sluger arbejdstiden (tjekke mobiltelefonen, tjekke likes på Facebook etc.).

De sagde også på ambassaden, at jeg ikke nok kan regne med at få et svar, men jeg troede jo, at når jeg anførte, at jeg skrev til jer på anbefaling fra den danske stats forlængede arm i Thailand, at så ville I trods alt være interesseret i at støtte en kollega, pyt med mig, jeg er jo bare en irriterende borger, der lider af den sygdom, at tro på, at offentlige ansatte skal betjene landets borgere. Hvor naiv kan man blive?

Når jeg nu skriver igen er det kun for at meddele, at jeg via et privat selskab fandt svaret på mit vigtige spørgsmål, og svaret er udstedt af jer selv, så det havde ikke kostet mere end max 1 minut at sende mig linket, der repræsenterer svaret.

Så I behøver ikke at have ulejlighed med at flytte min henvendelse fra ind-boksen til boksen med opgaver, den løste jeg selv og lever dermed fuldt ud til Jeres opfattelser af, at borgerne skal betale Jeres løn, men betjene sig selv.

I behøver heller ikke at opdatere ambassaden med svaret, det har jeg gjort og uden beregning. Jeg hører nemlig til den generation, der skabte et ordentligt samfund, baseret på en retfærdig kontrakt mellem staten og dens borgere. Men jeg er naturligvis meget gammeldags i mine opfattelser af pligter og rettigheder.

Mange venlige hilsner

Ole Casthøj

Her er brevet til trafikministeren

Kære trafikminister Ole Birk Olesen Brev # 2

Den 21. juli sendte jeg denne meddelelse til dig:

”Jeg tillader mig at rette henvendelse til dig i forbindelse med de nye regler for danskere, der ikke har fast bopæl i Danmark og som skal have deres kørekort fornyet. Jeg er en af dem og har skrevet til Færdselsstyrelsen på anbefaling af den danske ambassade i Bangkok, der ikke kan hjælpe mig og andre, idet vi alle skal respektere den lokale lovgivning. Det ses tydeligt af meddelelsen fra ambassaden, at den ikke kan være involveret.

Vedlægger en kort sagsfremstilling, hvis essens er, at danske statsborgere bosiddende i Chonburi Provinsen (vi er ret mange) som skal have deres DK kørekort fornyet efter de nye bestemmelser, ikke kan køre bil i EU/Danmark for en periode af 2 år.

Jeg ved godt at du har travlt, men vil være taknemlig for en hjælpende hånd.

Venlige hilsner

Ole Casthøj”

2 den 17. august 2017

Kære Ole Birk Olesen

Jeg skriver nu igen for at fortælle dig, at du ikke behøver at hjælpe mig, hvis du ellers havde tænkt at gøre det, for jeg har selv fundet løsningen, se venligst vedlagte brev til Færdselsstyrelsen, tak!

Det skal ikke skjules, at jeg er både skuffet og dybt forarget over din mangel på respekt. Du har ikke engang bedt en af dine utallige medarbejdere om i det mindste at sende mig et svar, det er uanstændigt ud over alle grænser eller skrevet med andre ord på godt dansk;

” Du kan simpelthen ikke være det bekendt Ole!”

Må jeg henvise til en af **dine egne** erklæringer: "Jeg vil gerne bo i et frit, velstående og rart samfund. Et sted hvor alle har frihed til efter bedste evne at udleve deres drømme. Hvor levevilkårene bliver bedre og bedre over årene, fordi økonomien er i fremgang. Og hvor langt de fleste opfører sig ordentligt, hensyntagende og hjælpsomt over for hinanden. Sådant et samfund er Danmark i høj grad stadig, men vi har i flere år bevæget os i en forkert retning. Politikerne snupper en alt for stor del af vores indkomst gennem verdens højeste skatter, og de blander sig i vore liv på områder, som slet ikke kommer dem ved."

Da jeg kender Lars Seier Christensen og følte det var rimeligt, at han støttede dit parti, fordi det ville ændre på samfundsordenen, havde jeg forventet, at du levede op til dine egne målsætninger (ovenfor).

På en skala fra 1 til 10, hvor vil du placere resultatet af din indsats?

Mange venlige hilsner

Ole Casthøj

PS det er i øvrigt interessant at læse en række argumenter i din bog "Taberfabrikken".

CITAT SLUT

Min mail

Hej Jane!

Jeg skriver til dig for at få et par svar. I forbindelse med de nye regler for udstedelse/fornyelse af kørekort, er der opstået et problem for mig og mange andre i Thailand, se venligst min skrivelse til Færdselsstyrelsen, der også er sendt til trafikminister Ole Birk Olesen.

I lejer mange biler ud til udlandsdanskere. Hvordan er egentlig reglerne i EU/Danmark til sproget på et kørekort? Er et på Thai gyldigt, et på portugisisk eller et fra Ungarn, alle på et sprog som en dansk politibetjent ikke kan læse eller er jeg galt afmarcheret?

Jeg kan ikke leje en bil hos dig med et Thai kørekort eller kan jeg?

Hverken den danske ambassade eller danske konsulater her kan besvare spørgsmålet og fra Færdselsstyrelsen henvises til at de nye regler er EU bestemte.

Beklager ulejligheden, men hvis jeg ikke kan leje bil hos dig de næste to år, mister du en god kunde!

Rare hilsner/Ole

Dette firma, der leverer en superservice svarer naturligvis straks, se næste side.

Svar;

Hej Ole,

Jane er taget på velfortjent ferie, så jeg har set nærmere på det og svarer derfor din mail.

Iflg. færdselsstyrelsen er følgende kort fortalt gældende for dig:

Hvis du har udenlandsk kørekort og opholder dig midlertidigt i Danmark

Hvis du ikke har bopæl i Danmark, må du køre med dit udenlandske kørekort i Danmark i følgende tilfælde:

5. Det er et udenlandsk kørekort (der ikke er udstedt i et EU-land eller EØS-land) udfærdiget med latinske bogstaver eller ledsaget af en oversættelse til dansk, engelsk eller fransk. Oversættelsen skal være udført af en offentlig myndighed eller af en organisation, der i udstedelseslandet er bemyndiget til det.

Se evt. udførlig lovtekst her:

<http://www.fstyr.dk/DA/Korekort/Ombyt-udenlandsk-korekort-til-dansk.aspx>

Dvs. et kørekort på Thai skal ledsages af en oversættelse fra en officiel myndighed el. lign.

Jeg beklager ulejligheden med dette, men håber også på din forståelse for, at vi er nødt til at følge myndighedernes/politiets krav til kørekort, da vi ellers kan risikere at miste retten til at drive biludlejningsvirksomhed.

Venlig hilsen / Kind Regards

Mikkel Bloch | Reservations & Pricing Manager – International Leisure Sales Manager

Som jeg ser dette handlingsforløb er det uforståeligt, at det er Færdselsstyrelsen selv, der har udstedt reglerne, men som ikke (åbenbart) informerer ambassaden i Bangkok godt nok.

Nu er det heldigt for mig, at jeg aldrig giver op, jeg vender aldrig den anden kind til, men fortsætter mine beskrivelser om oplevelser og konflikter med det samfund, som mit fædreland har udviklet sig til.

Det stolte og ordentlige Danmark, jeg kendte, kan i dag kun opleves på Nationalmuseet.

Mange gode hilsner og tanker til mine læsere, nu én mindre.

Ole